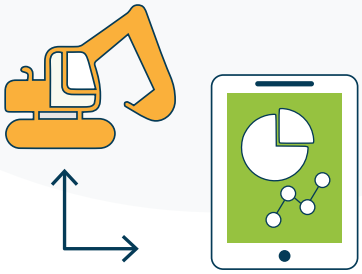
Nieuwe meetdata, nieuwe mogelijkheden

Vier routes voor stikstofberekeningen

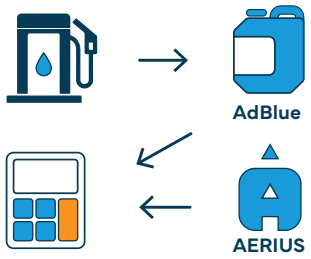
Het meetprogramma van Topsector Logistiek laat regelmatig lagere stikstofemissies zien dan bij gebruik van rekenmethodieken met standaard aannames. Kies uw route om met de nieuwe meet-data te rekenen voor vergunningsaanvragen.

Route 1: zelf meten



- Installeer meetkits (vanaf € 3.500/machine voor hardware + installatie).
- Continue monitoring van emissie en operationele data.
- Historische meetdata voor vergunningsaanvragen.
- Geschikt voor: machines die regelmatig bij vergunningsplichtige projecten worden ingezet.

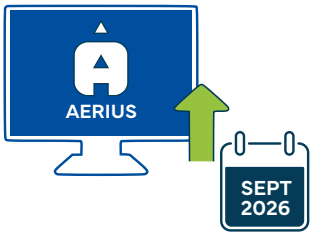
Route 2: reken met brandstof



- Bereken motorbelasting uit brandstofverbruik.
- AdBlue percentage op basis van motorbelasting.
- Geen tot beperkte extra investering, alleen eigen verbruiksdata.
- Geschikt voor: alle machines met inzichtelijk verbruik.

Route 3: AERIUS-herijking

vanaf september



- Actualisatie AERIUS emissiefactoren op basis van nieuwe meetdata.
- Vergunningsaanvraag op basis van geactualiseerde AERIUS-getallen.
- Geschikt voor: iedereen die AERIUS-berekeningen maakt.

Route 4: verfijnde methode

nog in verkenning

- Verkenning naar U-methode en methode UB met TNO op basis van de meetdata.
- Rekenen met gemiddelde uitstoot waar deze stabiel is per machine categorie.
- Geschikt voor: berekeningen waarbij geen AdBlue of brandstofdata beschikbaar is.

Topsector Logistiek | +31(0)15 251 65 65 | info@topsectorlogistiek.nl | www.topsectorlogistiek.nl

Topsector Logistiek